

# Repülésmeteorológia

## Az Országos Meteorológiai Szolgálat repülésmeteorológiai tevékenységéről a meteorológia iránt érdeklődőknek

Repült-e Ön már repülőgéppel? Tudta-e, hogy a repüléseket nem csak a pilóták és a repülőgép műszaki hibái veszélyeztethetik, hanem az időjárás is? Ezért fontos a repülés számára is a pontos és megbízható időjárás előrejelzés.

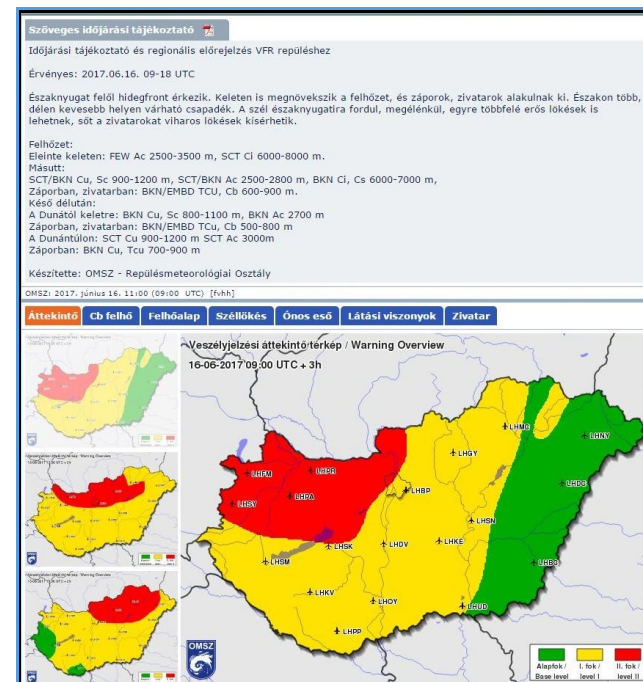
Az OMSZ Repülésmeteorológiai Osztálya a hazánk légterében történő polgári repüléseket (nemzetközi légitözeledés, mezőgazdasági repülések, légimentés, légirendészeti és egyéb, nem katonai jellegű repülések), illetve a hazánkból induló polgári pilótákat szolgálja ki meteorológiai információkkal, valamint ezek mellett prémium telefonon, illetve az aviation.met.hu regisztrációhoz kötött weboldalon keresztül a sportrepülőök (siklóernyősök, sárkányrepülőök, vitorlázó repülőök, ejtőernyősök, hőlégballonosok stb.) számára is fontos adatokat biztosít. A sportrepülés számára készített speciális előrejelzéseink az aviation.met.hu oldalon előfizetési díjhoz kötötten érhetőek el.

Osztályunkon olyan előrejelzéseket és veszélyjelzéseket készítünk, amelyek segítik a pilóták felkészülését, képet kapnak arról, hogy milyen körülmények között fognak repülni, fel-, illetve leszállni, lesz-e olyan időjárási jelenség, amely ezt veszélyeztetheti.

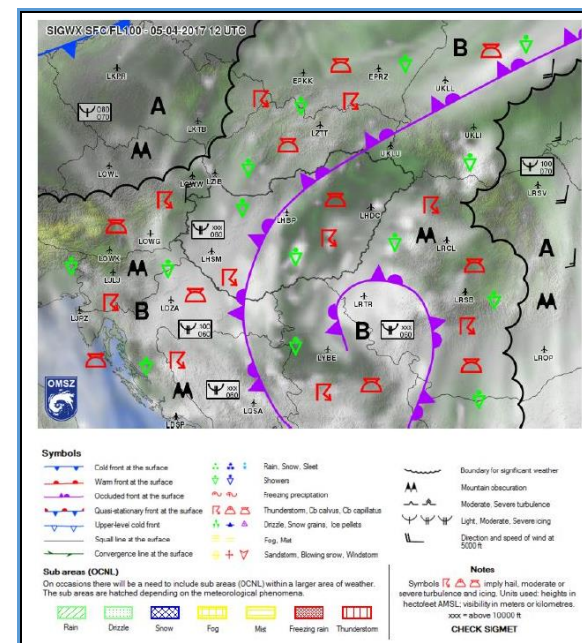
Feladatunk figyelemmel kísérni azokat a meteorológiai folyamatokat, amelyek hazánk légterében a repülések biztonságára hatással lehetnek, szükség esetén veszélyjelzéseket (SIGMET, AIRMET) adunk ki, amelyekben a magyar légterben repülő pilótákat tájékoztatjuk a repülésre veszélyes időjárási jelenségekről, illetve a vulkáni hamu- és radioaktív felhőkről. A biztonságosabb repülések végrehajtása érdekében a kismagasságú repülések részére előrejelzéseket (GAMET), illetve alacsonyszintű szignifikáns időjárási térképet is készítünk, amely az alsó kb. 3000 méteres légrétegben várható meteorológiai jelenségekről tájékoztatja a pilótákat.

A fentiekben túlmenően 4 vidéki repülőtérről (Debrecen, Pécs-Pogány, Győr-Pér, Sármellék) ún. repülőtéri (9 óra időtartamú), illetve leszállási (2 óra időtartamú) előrejelzéseket (TAF – Terminal Aerodrome Forecast, illetve Trend forecast) is készítünk.

A hazai VFR (Visual Flight Rules – látva repülési szabályok) szerinti repülések kiszámolására 3 órás bontásban, télen 06–18 UTC, nyáron 03–21 UTC közötti időtartamra időjárási tájékoztatót és 3 fokozatú (zöld, sárga, piros) figyelmeztető előrejelzést készítünk a következő elemekre: szél- és látási viszonyok, alacsony felhőalap, ónos eső, zivatar és zivatarfelhő. Amennyiben a meteorológus által nem várt, de a VFR repülést veszélyeztető időjárási jelenség lép fel, akkor azonnal új előrejelzést adunk ki, vagyis módosítjuk a megfelelő figyelmeztetési térképet és az áttekintő térképet.

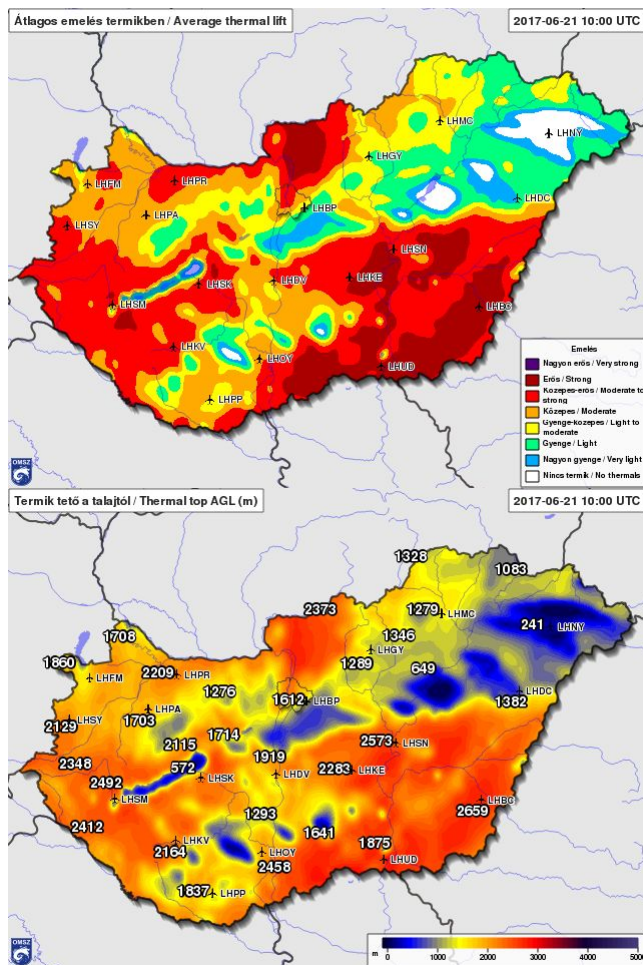


A repülésmeteorológiai tájékoztató és figyelmeztetési térkép

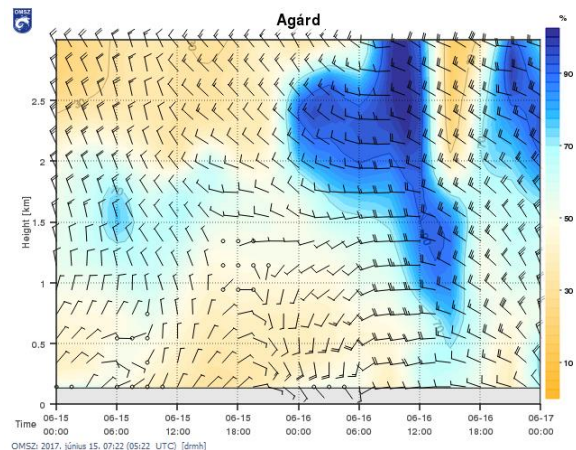


Az új kigépes szignifikáns térkép

A sportrepülések kiszolgálására az elmúlt években módszereket dolgoztunk ki, amelyek a számukra fontos időjárási elemeket (szélviszonyok, 0 °C magassága, termikus emelés erőssége, a termikék tetejének magassága, hőmérsékleti gradiensek stb.) jelzik előre.



A termikus emelés erőssége és a termikék teteje  
Előrejelzés vitorlázó repülőknél és siklóernyősöknek



Szél, és relatív nedvesség előrejelzés  
hőléggallonosoknak

Repülésmeteorológiai információk az

[aviation.met.hu](http://aviation.met.hu)

oldalon található, ahol regisztráció után ingyenesen elérhetők (akár okos telefonról is) a hazánkra érvényes repülésmeteorológiai táviratok, a radarkép, aktuális mért adatok, illetve a szöveges repülésmeteorológiai tájékoztató és figyelmeztetési térképek. Díj ellenében további speciális információk állnak rendelkezésre: az elsősorban sportrepülőknél által használt modell előrejelzések (termik, gradiens, 0 fok magassága, szél és Cu felhő előrejelzések), a 20 városra szóló 7 napos előrejelzés, illetve a környező országokba repülő pilóták számára a kisműves szignifikáns térkép.

Kiadja az Országos Meteorológiai Szolgálat  
Kiadásért felel az OMSZ elnöke

# Repülésmeteorológia



Vitorlázórepülő verseny Ócsényben

